



Fecha de creación 22-07-2014

Fecha revisión 20-02-2018

Familia Aditivos

TRATAMIENTO ANTIFRICCION -TMF 2000

Descripción general

El tratamiento para metal, TMF 2000, está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: Extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas. TMF 2000 no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiendolas durante largos periodos de tiempo. TMF 2000 no contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc.

Propiedades

- AUMENTA:**
- La compresión del motor
 - La lubricación
 - La calidad del lubricante
 - La vida de los motores, rodamiento y maquinaria
- DISMINUYE:**
- La formación de barnices y lodos
 - La temperatura del motor
 - El consumo del aceite
 - La fricción en los motores hasta un 70%
 - Los ruidos internos en motores y engranajes
- COMPATIBILIDADES:**
- Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
 - Aplicable a todo tipo de transmisiones manuales
 - Garantizado para 80.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.
 - Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas etc.
 - No altera la viscosidad y composición de los lubricantes

Datos Técnicos

- Aspecto:	Líquido
- Color:	Marrón
- Apariencia:	Como el aceite.
- Olor:	Característico.
- P. Congelacion	----
- Presion vapor (20°C)	n/a
- Viscosidad (40°C)	n/a
- Punto inflamación (V/A)	> 250°C
- Densidad:	0.889 g/CC
- Solubilidad	Ilimitada en agua
- Naturaleza	sintética

Aplicaciones

- **Vehículos motorizados y equipos pesados:** Camiones, automóviles, maquinaria de obras públicas, tractores, montacargas, etc.
- **Transmisiones:** Manuales
- **Diferenciales:** disminuye el desgaste en los engranajes
- **Todo tipo de rodamientos**
- **Motores eléctricos:** Alargando la vida del rodamiento del eje
- **Compresores de aire y refrigeración**



FICHA TECNICA DE PRODUCTO

Dosificación y modo de empleo

EN ACEITES DE AUTOMOCION

- * MOTORES de 5 a 6 LT de Aceite (Turismos) Añadir 50 ml por cada litro.
- * MOTORES DE MAYOR CAPACIDAD (4 x 4, Furgonetas, Camiones, Maq. Agrícola, Náutica, etc. Añadir 30 ml por cada litro de aceite

DESPUÉS DE AÑADIR TMF 2000, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR DE 5 A 10 MINUTOS!!!

EN ACEITES INDUSTRIALES

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - ENGRANAJES Y ENGRASE GENERAL | de un 3% a un 5% |
| - REDUCTORAS Y MULTIPLICADORES | de un 3% a un 5% |
| - SISTEMAS HIDRÁULICOS | de un 1% a un 2% |
| - ACEITE DE COMPRESORES | de un 3% a un 5% |

Precauciones

Este producto no es aconsejable en EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOR EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES y TRANSMISIONES AUTOMATICAS

Presentación

Envases de 250ml, 1l. , 5 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.



www.auto-gar.com

Avda. Castilla La Mancha nave 1 - Apdo. 252 - 12200 Onda (Castellon) - Tel. 964 772069

